

KILPAILUKUTSU

Maastopyöräilyn Pivot-cupin vuoden 2012 ensimmäinen osakilpailu

Sunnuntaina 29. huhtikuuta Salo, Märynummi

YLEISTÄ

Kilpailussa noudatetaan EBA:n (Extreme Bike Association) sääntöjä ja kilpailun järjestäjän antamia ohjeita. Jokainen kilpailija osallistuu omalla vastuulla ja vastaa itse omasta vakuutusturvastaan. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijalle aiheutuneista ja kilpailijan aiheuttamista vahingoista. Kaikkien kilpailijoiden tulee tutustua tähän kilpailukutsuun ennen kilpailua. Osallistuminen ei vaadi kilpailulisenssiä.

KILPAILUORGANISAATIO

Kilpailun järjestäjä	Habanero Mountainbikers ry
Kilpailun johtaja	Ilari Koivusalo (044-5454603)
Ratamestari	Habanero Mountainbikers ry
Tuomarit	EBA ry / jury
Tulospalvelu	EBA ry
Ensiapu	SPR Salo

LISÄTIETOJA

Lisätietoja saa Petri Hakalalta numerosta 040-1836336 tai sähköpostilla petri.hakala@ahlsell.fi.

<http://www.hhcmb.fi>

<http://www.facebook.com/hhcmb>

<http://pivotcup.mtb-enduro.net/>

ILMOITTAUTUMINEN JA OSANOTTOMAKSUT

Kilpailuun tulee ilmoittautua viimeistään tiistaina 24.4.2012 klo 23:59. Ilmoittautuminen tapahtuu lähettämällä sähköpostilla osallistujan nimi, luokka, seura/kotikunta, mahdollisen oman emit-kilpailukortin numero sekä maininta mahdollisesta aterioinnista (tarkemmat tiedot tämän sivun lopussa) osoitteeseen habanero.mountainbikers@gmail.com. Maksu tapahtuu Habanero Mountainbikers ry:n tilille 515209-20013849 ja viestiosassa tulee mainita kilpailijan nimi. Kisapäivänä mukana tulee olla tulostettu kuitti maksusta.

Osallistumismaksu on 25 euroa ja junioreille sekä nuorille 15 euroa. Kilpailupäivänä klo 9:45 päättyvän jälki-ilmoittautumisen hinta on 30 euroa. Ajanottoon vaadittavan emit-kilpailukortin vuokrahinta on 5 euroa. Eli jos esimerkiksi osallistut täysi-ikäisenä, eikä sinulla ole omaa emit-kilpailukorttia, Habanero Mountainbikers ry:n tilille maksettava maksu on yhteensä 30 euroa.

Huom! Kilpailun järjestäjä varaa tarpeen vaatiessa oikeuden rajoittaa ilmoittautuneita. Nopealla ilmoittautumisella takaat pääsysi mukaan kilpailuun.

KILPAILIJAN TEHTÄVÄT

Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpakeskuksessa ennen ohjaajakokouksen alkua ja mahdollisen keskeytyksen jälkeen erikoiskokeen maalissa tai kilpakeskuksessa.

Kilpailun aikana kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän merkitsemää reittiä, antaa tietä nopeammalle kilpailijalle ja siirtymätaipaleille huomioitava muu liikenne ja jalankulkijat. Kilpailureitillä tulee liikkua roskaamatta ja aiheuttamatta luonnolle tarpeetonta vahinkoa.

Kilpailun päätyttyä kilpailijan tulee siirtyä välittömästi kilpakeskukseen Emit-kilpailukortin kanssa ja palauttaa kilpailunumero.

KILPAILUKESKUS & RUOKAILU

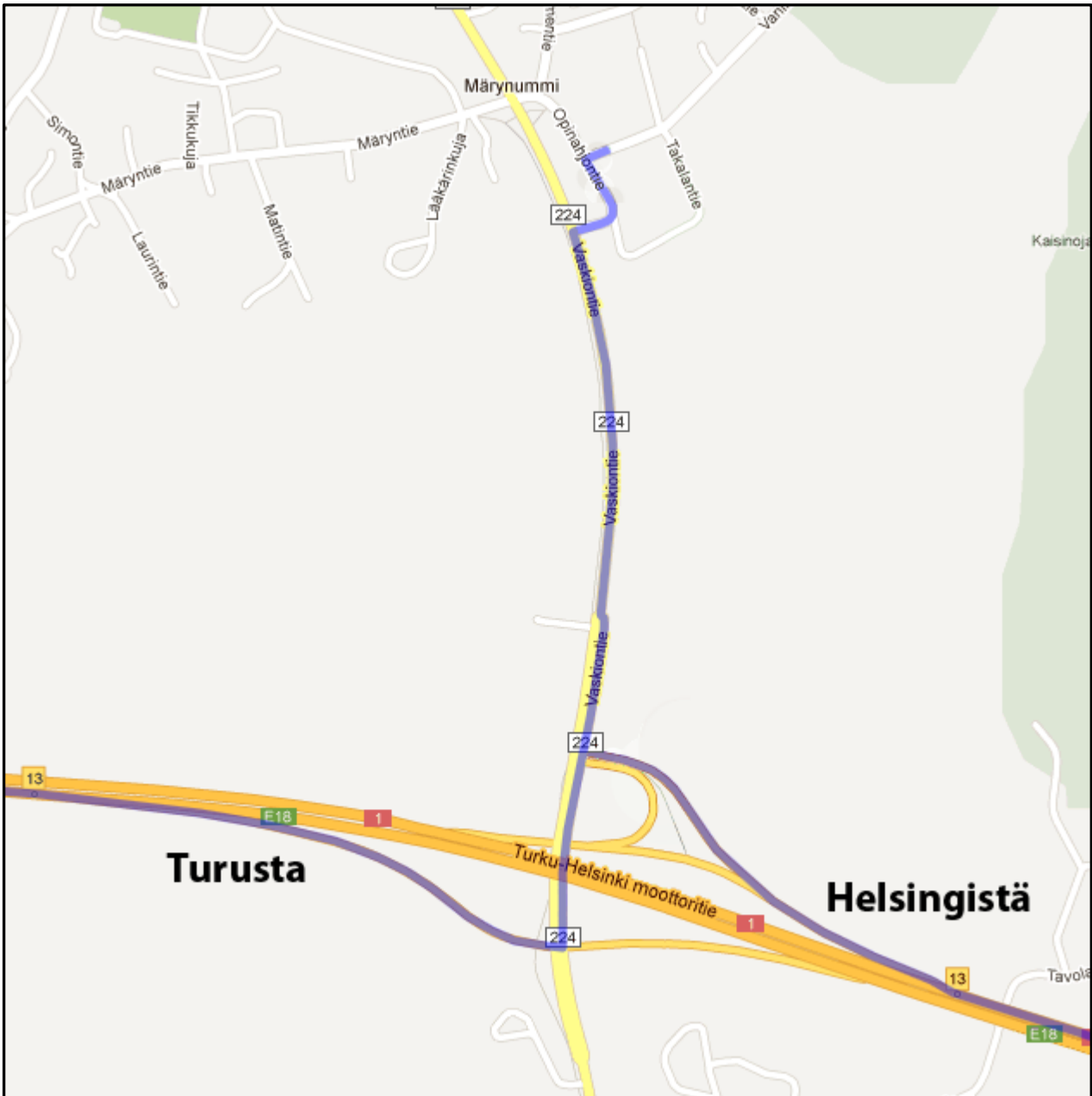
Kilpailukeskus ja pukeutumis- ja peseytymistilat sijaitsevat Märynummen koululla osoitteessa Vanikkatie 1, 25250 Märynummi. Autojen parkkipaikat sijaitsevat kilpailukeskuksen viereisellä urheilukentällä. Oman auton tuominen kilpailukeskuksen pihalle on ehdottomasti kielletty.

Kilpailukeskuksen vieressä oleva pitopalvelu Hellbergin pidot (<http://www.hellberginpidot.fi>) järjestää ruokailun, josta on saatavilla kotiruokaa 8,50 euron hintaan. Ilmoittautumisen yhteydessä voi tehdä sitovan ateriarvarauksen, joka maksetaan aterian yhteydessä. Lisäksi Hellbergin pidot on lupautunut pitämään klo 9:00 eteenpäin pienimuotoista kioskia, josta saa muun muassa kahvia, pullaa ja voileipiä.

OPASTUS KILPAILUKESKUKSEEN

Helsingistä päin tultaessa moottoritietä (E18, tie nro 1) käännetään oikealla Vaskiontielle, Aura (tie nro 224), liittymä nro 13 Aura, Halikko. Vaskiontietä Märynummen keskusta noin 1 km, josta käännetään oikealle Opinahjontielle. Tämän jälkeen eteenpäin seuraten opasteita.

Turusta päin tultaessa moottoritietä (E18, tie nro 1) käännetään vasemmalle Vaskiontielle, Aura (tie nro 224), liittymä nro 13 Aura, Halikko. Vaskiontietä Märynummen keskusta noin 1 km, josta käännetään oikealle Opinahjontielle. Tämän jälkeen eteenpäin seuraten opasteita.



AIKATAULU JA KILPAILULUOKAT

Kilpailijoiden lähetys tapahtuu 30 sekunnin välein. Ensimmäisenä lähtevät yleiseen luokkaan ilmoittautuneet kilpailijat ja viimeisenä harrasteluokan kilpailijat. Lähtö tapahtuu klo 11:00.

Kilpailuluokat:

- **Juniorit:** kilpailuvuonna 15 vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat kilpailijat.
- **Nuoret:** kilpailuvuonna 18 vuotta täyttävät ja sitä nuoremmat kilpailijat.
- **Naiset**
- **M-40:** kilpailuvuonna 40 vuotta täyttävät ja sitä vanhemmat kilpailijat.
- **M-50:** kilpailuvuonna 50 vuotta täyttävät ja sitä vanhemmat kilpailijat. Yksittäisissä osakilpailuissa M-50 järjestetään, jos luokkaan ilmoittautuu vähintään neljä kuljettaa. Muussa tapauksessa M-50 yhdistetään M-40-luokkaan. SM-pisteissä M-50-luokkaan ilmoittautuneet lasketaan aina M-40-luokan kanssa samaan taulukkoon.
- **Yleinen:** myös nuoret, naiset, M-40 ja M-50 ajavat yleiskilpailussa. Heille jaetaan luokkakohtaiset tulokset ja palkinnot.
- **Harraste:** kaikille avoin ikään ja sukupuoleen katsomatta. Luokassa ei jaeta pisteitä. Palkinnot ovat esinepalkintoja, jotka arvotaan osallistujien kesken. Jos harrastesarjan kilpailijan tulos jossakin MTB-Enduro-kilpailussa jää yleisen kilpailuluokan voittoajasta 20 % tai vähemmän, kyseisen kuljettajan tulee ajaa loppukausi yleisessä tai ikänsä/sukupuolensa mukaisessa luokassa.

REITTIKUVAUS

Kilpailu sisältää viisi eri erikoiskoetta, joista kaksi ajetaan kahteen kertaan eli yhteensä kilpailussa on seitsemän erikoiskoetta. Erikoiskokeet 1-5 ajetaan numerojärjestyksessä ja lopuksi erikoiskokeet 2 ja 3 toiseen kertaan.

Juniorit ajavat erikoiskokeet 1-5, mutta eivät toiseen kertaan erikoiskokeita 2 ja 3.

- **Erikoiskoe 1:** pituus 1,10 km, nousua 14 m ja laskua 59 m. Fyysinen erikoiskoe sijoittuu Tornimäkeen ja sisältää pääasiassa metsäpolkua ja tasaista kalliota. Mukana on myös paalusillan ylitys, kivikkoja, jyrkkiä kurveja ja vauhdikkaita laskuja.
- **Erikoiskoe 2:** pituus 0,78 km, nousua 2 m ja laskua 48 m. Pääasiassa singletrack-polkua, joka sijoittuu Tornimäen kovalle metsäalustalle ja kalliolle. Alku on vauhdikasta ja teknistä laskua, keskivaihe tasaisempaa polkemista märällä polulla ja loppu vauhdikasta laskua.
- **Erikoiskoe 3:** pituus 0,75 km, nousua 0 m ja laskua 47 m. Tornimäen ”kolmonen” on varmasti monien suosikkipätkä, jossa riittää vauhtia. Ajotekniikkaa vaativassa erikoiskokeessa on mukana kivikkoja, jyrkkiä laskuja, droppeja ja hyppyreitit. Radan loppupää on tasaisella ajettavaa metsäpolkua.
- **Erikoiskoe 4:** pituus 1,34 km, nousua 4 m ja laskua 27 m. Reilun neljän kilometrin siirtymisen päässä on aikoinaan yhdeksi Suomen parhaaksi enduro-erikoiskokeeksi valittu Salaisten vauhtipätkä, jossa vaaditaan fyysistä kuntoa. Alusta on metsäpolkua ja kalliota, mutta ajoa vaikeuttavat muutamat kivikot, juurakot ja jyrkät mutkat.
- **Erikoiskoe 5:** pituus 1,14 km, nousua 10 m ja laskua 43 m. Erikoiskoe 5 on ”vanhan” enduron puolestapuhujien mieleen ja sisältää vauhdikkaita laskuja kallioilla, hapottavia nousuja, kivikkoja ja upottavia mutarännejä.

REITIN MERKKAUS JA REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reitti merkataan merkkaušnauhalla ja A4-kokoisilla nuolimerkeillä. Vaaralliset ja erityistä huomiota tarvitsevat paikat merkitään kolmella alaspäin osoittavalla nuolella. Reitti on merkattu lauantaina 28. huhtikuuta klo 20:00 mennessä. Omatoiminen ajaminen kilpailualueella on sallittua.

Kilpailureitin ohjattu tutustuminen tapahtuu sunnuntaina 22. huhtikuuta klo 11:00 alkaen. Kokoontuminen ja lähtö tapahtuvat kilpailukeskuksen viereiseltä urheilukentältä Vanikkatien varresta.

Omatoimista tutustumista voi harjoittaa kartan ja GPX-tiedostojen pohjalta. Kartta löytyy osoitteesta: http://www.hhcmb.fi/tiedostot/2012_enduro/enduro_2012_kartta.png

GPX-tiedostot zip-pakettina osoitteesta:

http://www.hhcmb.fi/tiedostot/2012_enduro/enduro_2012_gpx.zip

Erikoiskokeiden korkeuskäyrät zip-pakettina osoitteesta:

http://www.hhcmb.fi/tiedostot/2012_enduro/enduro_2012_korkeus.zip

AJANOTTO

Ajanotto tapahtuu käyttämällä Emit-ajanottojärjestelmää, jossa kilpailija leimaa elektronisen kilpailukortin erikoiskokeiden lähtöihin ja maaleihin sijoitetuissa leimasimissa. Kilpailukortti käynnistetään kilpailukeskuksessa pitämällä korttia leimasimessa niin kauan, että valo vilahtaa viisi kertaa. Muissa leimauksissa kortti käytetään leimasinlaitteessa.

Erikoiskokeiden lähdöissä lähettäjä ojentaa leimasimen, kun kilpailija voi aloittaa suorituksensa. Erikoiskokeiden maaleissa on kaksi kappaletta leimasimia sijoitettuna keskelle polkua ja levyyn kiinnitettynä, jotta kilpailija voi ajaa maaliin riippuen siitä, kummalla puolella kuljettaa kilpailukorttia. Lisäksi kilpailukortti leimataan kilpailukeskuksessa maaliin saavuttaessa.

Nollaleimauksen ja maalileimauksen välinen aika on kilpailu-aika, jossa kilpailu tulee suorittaa. Kilpailuajan ylittävä aika lisätään viimeisen erikoiskokeen ajoaikaan. Maaliin saavuttuaan kilpailija siirtyy välittömästi kilpailukeskukseen kilpailunumero ja kilpailukortti mukanaan tulosten luentaa varten.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailussa käytetään EBA ry:n kilpailunumeroita, jotka jaetaan kilpailukeskuksessa.

VÄLINEET

Pyörän huoltaminen on kilpailun aikana sallittua, mutta rungon tai koko pyörän vaihtaminen kiellettyä. Ajoasu on vapaa, mutta kypärä on pakollinen.

ENSIAPU

Kilpailun aikana paikalla on ensiapupartio. Vakavan loukkaantumisen sattuessa on soitettava yleiseen hätänumeroon 112.

TULOKSET

Epäviralliset tulokset, joista puuttuvat mahdolliset myöhästymisistä johtuvat sakot, julkaistaan heti kilpailun jälkeen kilpailukeskuksessa. Protestiaika päättyy 15 minuuttia tulosten julkaisemisen jälkeen ja mahdollisten protestien käsittelyihin osallistuvat kilpailunjohtaja sekä kilpailijoiden ja EBA ry:n edustaja.

Tulokset löytyvät myöhemmin osoitteesta <http://www.hhcmb.fi>.

Palkintojenjako suoritetaan kaikkien kilpailuluokkien protestiajan umpeuduttua ja tuomariston vahvistettua lopputulokset.